

# NPR 190cv

MODELO	NPR 190.75/34 NPR75L-HL5VAYE	NPR 190.75/38 NPR75L-KL5VAYE	NPR 190.75/45 NPR75L-ML5VAYE
PB (Kg)	7 500		
Cabina	Larga		
Tipo	Basculante		
Lugares	3		
<b>MOTOR</b>			
Modelo	4HK1-TCS (Euro VI)		
Tipo	Diesel de injeção direta com turbo intercooler, DPD+ SCR		
Nº Cilindros	4 em linha		
Cilindrada (cc)	5 193		
Potência Máxima kW (CV)/rpm	140 (190) / 2600		
Binário Máximo (Nm/rpm)	510 / 1600		
Relação de compressão	17,5 / 1		
Tipo de Injeção	Common rail		
<b>EMBRAIAGEM</b>			
Tipo	Monodisco em seco de accionamento hidráulico		
Diâmetro (mm)	325		
<b>EQUIPAMENTO ELÉCTRICO</b>			
Bateria	2 x 12V - 80Ah		
Alternador	24V - 80A		
Arranque	24V / 4,5 kW		
<b>TRANSMISSÃO</b>			
Tipo	MZZ6F(O/D) de 6 velocidades		
Relações: 1ª	6 639		
2ª	3 767		
3ª	1 966		
4ª	1 355		
5ª	1 000		
6ª	0,782		
Marcha-atrás	6 369		
Diferencial	Engrenagem hipóide		
Relação	4 100		
Tracção	Traseira		
<b>CHASSIS</b>			
Suspensão: - Dianteira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito e barra estabilizadora		
Traseira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito e barra estabilizadora		
Direcção:	Esferas recirculantes com assistência hidráulica		
Raio mínimo de viragem	5,9	7,1	8,3
Eixos: - Dianteiro	Rígido, tipo Elliot com viga em "I"		
Traseiro	Tipo flutuante - Heavy Duty		
Travões: - Serviço	Discos auto-ventilados nas 4 rodas		
Assistência	Travão de motor		
Estacionamento	Accionamento mecânico na saída da transmissão		
ABS + ASR	Standard independente às 4 rodas		
Rodas: - Jantes	6,00 x 17,5		
Pneus	215 / 75R 17,5		
Pneus traseiros	Duplos		
Depósito de combustível	90 L		