

NMR

MODELO		NMR 150.55/34 NMR88L-HH5AYE
PB (Kg)		5 500
Cabina		Standard
Tipo		Basculante
Lugares		3
MOTOR		
Modelo		4JZ1-TCS Euro VI - E
Tipo		Diesel de injeção direta, turbo VGS, intercooler, DPD + SCR
Nº Cilindros		4 em linha
Cilindrada (cc)		2,999
Potência Máxima kW (CV)/rpm		110 (150) / 2.800
Binário Máximo (Nm/rpm)		375 / 1.600 - 2.800
Relação de compressão		17,5 / 1
Tipo de Injeção		Common rail
EMBRAIAGEM		
Tipo		Monodisco em seco de accionamento hidráulico
Diâmetro (mm)		300
EQUIPAMENTO ELÉCTRICO		
Bateria		2 x 12V - 80Ah
Alternador		24V - 90A
Arranque		24V / 2,5 kW
TRANSMISSÃO		
Tipo		MY6Z (O/D) de 6 velocidades
Relações: 1ª		5,979
2ª		3,434
3ª		2,040
4ª		1,379
5ª		1,000
Marcha-atrás		0,708
Diferencial		Engrenagem hipóide
Relação		4 300
Tracção		Traseira
CHASSIS		
Suspensão: - Dianteira		Molas de lâminas semi-elípticas em liga de aço com amortecedores hidráulicos de duplo efeito
Traseira		Molas de lâminas semi-elípticas em liga de aço com amortecedores hidráulicos de duplo efeito
Direcção:		Esfemas recirculantes com assistência hidráulica
Raio mínimo de viragem		6,9
Eixos: - Dianteiro		Rígido, tipo Elliot com viga em "I"
Traseiro		Tipo flutuante - Heavy Duty
Travões: - Serviço		Discos auto-ventilados nas 4 rodas
Assistência		Travão de motor
Estacionamento		Accionamento mecânico na saída da transmissão
ABS + ASR		Standard independente ás 4 rodas
Rodas: - Jantes		5,50J x 16
Pneus		205 / 75R 16 C
Pneus traseiros		Duplos
Depósito de combustível		100 L