

Trucks for life  
**ISUZU**

Consulte o distribuidor mais próximo sobre a disponibilidade e as características dos veículos que são apresentados no catálogo.  
A ISUZU PORTUGAL reserva-se o direito de introduzir modificações nas especificações e no equipamento sem aviso prévio.  
Os pormenores das especificações e dos equipamentos que são mostradas ou são referidas estão sujeitos a modificações de forma a cumprir as normas locais e os requisitos governamentais.  
Para mais informações sobre qualquer modificação, contacte o distribuidor autorizado ISUZU mais próximo.

**ISUZU PORTUGAL**  
Imotors Lda.  
Quinta da Fonte — Edifício D. Amélia, 2-1.º A  
2770-229 Paço de Arcos

Trucks for life  
**ISUZU**  
SÉRIE-N

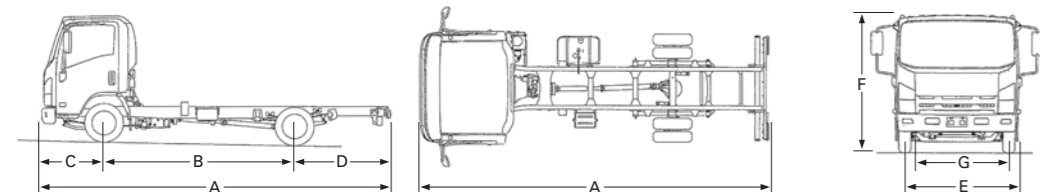


**EURO 6**

**NPR**  
150 CV



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS			
MODELO	NPR 150.75/34 NPR85L-HL5VAVE	NPR 150.75/38 NPR85L-KL5VAVE	NPR 150.75/45 NPR85L-ML5VAVE
PB (Kg)		7 500	
Cabina		Larga	
Tipo		Basculante	
Lugares		3	
<b>MOTOR</b>			
Modelo	4JJ1-TCS (Euro VI)		
Tipo	Diesel de injeção direta com turbo intercooler, DPD+SCR		
Número de cilindros	4 em linha		
Cilindrada (cc)	2 999		
Potência máxima kW (CV)/rpm	110 (150) / 2800		
Binário máximo (Nm/rpm)	375 / 1600 - 2800		
Relação de compressão	17,5 / 1		
Tipo de injeção	Common rail		
<b>EMBRAIAGEM</b>			
Tipo	Monodisco em seco de accionamento hidráulico		
Diâmetro (mm)	300		
<b>EQUIPAMENTO ELÉCTRICO</b>			
Bateria	2 x 12V - 80Ah		
Alternador	24V - 80A		
Arranque	24V / 4,0 kW		
<b>TRANSMISSÃO</b>			
Tipo	MYY6S (O/D) de 6 velocidades		
Relações 1ª	5,979		
2ª	3,434		
3ª	1,832		
4ª	1,297		
5ª	1,000		
6ª	0,759		
Marcha-atrás	5,701		
Diferencial	Engrenagem hipóide		
Relação	5,571		
Tracção	Traseira		
<b>CHASSIS</b>			
Suspensão: Dianteira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito e barra estabilizadora		
Traseira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito e barra estabilizadora		
Direção:	Esferas recirculantes com assistência hidráulica		
Raio mínimo de viragem	5,9	7,1	8,3
Eixos: Dianteiro	Rígido, tipo Elliot com viga em "I"		
Traseiro	Tipo flutuante - Heavy Duty		
Travões: Serviço	Discos auto-ventilados nas 4 rodas		
Assistência	Travão de motor		
Estacionamento	Accionamento mecânico na saída da transmissão		
ABS + ASR	Standard independente às 4 rodas		
Rodas: Jantes	6,00 x 17,5		
Pneus	215 / 75R 17,5		
Pneus traseiros	Duplos		
Depósito de combustível:	90 L		



Entre em contacto com o distribuidor mais próximo para se informar sobre a disponibilidade das diferentes versões e equipamentos.  
O peso do chassis cabina inclui o peso do condutor, líquidos, roda sobresselente e caixa de ferramentas.

**Nota:** Estas especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

EQUIPAMENTO				
MODELO	NPR 150.75/34 NPR85L-HL5VAVE	NPR 150.75/38 NPR85L-KL5VAVE	NPR 150.75/45 NPR85L-ML5VAVE	
<b>CONFORTO</b>				
				S
				S
				S
				S
				S
				S
				S
<b>SEGURANÇA</b>				
				S
				S
				S
				S
				S
				S
<b>BANCOS</b>				
				S
<b>VENTILAÇÃO / CLIMATIZAÇÃO</b>				
				S
				O
<b>PAINEL DE INSTRUMENTOS</b>				
				S
				S
				S
				S
				S
				S
				S
				S
				S
				S
				S
				S
				S
<b>EXTERIOR</b>				
				S
				S
				S
				S
				S
				S
				S
				S
				S
				S
<b>DIMENSÕES (mm)</b>				
	A) Comprimento total	5.985	6.635	7.815
	B) Distância entre eixos	3.365	3.815	4.475
	C) Balanço dianteiro		1.110	
	D) Balanço traseiro	1.550	1.760	2.230
	E) Largura da cabina		2.115	
	F) Altura aproximada		2.265	
	G) Largura da via dianteira		1.680	
	H) Largura da via traseira		1.650	
	Caixa de carga: - Comprimento mínimo	4.250	4.900	6.080
	- Comprimento máximo	4.930	5.680	6.780
	- Largura máxima		2.500	
<b>PESOS</b>				
	Tara total (Kg)	2.630	2.655	2.720
	Tara no eixo dianteiro (Kg)	1.705	1.710	1.725
	Tara no eixo traseiro (Kg)	925	945	995
	Carga máxima dianteira/traseira (Kg)		3.100 / 6.000	
	Carga útil (Kg)	4.870	4.845	4.780
	Peso máximo rebocável C/T (Kg)		3.500	
	Peso máximo rebocável S/T (Kg)		750	
	Peso máximo combinado (Kg)		10.000	