



Trucks for life
ISUZU

Consulte o distribuidor mais próximo sobre a disponibilidade e as características dos veículos que são apresentados no catálogo.
A ISUZU PORTUGAL reserva-se o direito de introduzir modificações nas especificações e no equipamento sem aviso prévio.
Os pormenores das especificações e dos equipamentos que são mostradas ou são referidas estão sujeitos a modificações de forma a cumprir as normas locais e os requisitos governamentais.
Para mais informações sobre qualquer modificação, contacte o distribuidor autorizado ISUZU mais próximo.

ISUZU PORTUGAL
Imotors Lda.
Quinta da Fonte — Edifício D. Amélia, 2-1.º A
2770-229 Paço de Arcos

Trucks for life
ISUZU
SÉRIE-N

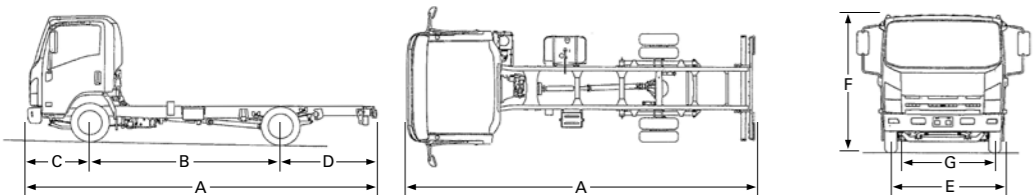


EURO 6

NPR



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS			
MODELO	NPR 190.75/34 NPR75L-HL5VAYE	NPR 190.75/38 NPR75L-KL5VAYE	NPR 190.75/45 NPR75L-ML5VAYE
PB (Kg)		7500	
Cabina		Larga	
Tipo		Basculante	
Lugares		3	
MOTOR			
Modelo		4HK1-TCS (Euro VI)	
Tipo		Diesel de injeção direta com turbo intercooler, DPD+ SCR	
Número de cilindros		4 em linha	
Cilindrada (cc)		5 193	
Potência máxima kW (CV)/rpm		140 (190) / 2600	
Binário máximo (Nm/rpm)		510 / 1600	
Relação de compressão		17,5 / 1	
Tipo de injeção		Common rail	
EMBRAIAGEM			
Tipo		Monodisco em seco de accionamento hidráulico	
Diâmetro (mm)		325	
EQUIPAMENTO ELÉCTRICO			
Bateria		2 x 12V - 80Ah	
Alternador		24V - 80A	
Arranque		24V / 4,5 kW	
TRANSMISSÃO			
Tipo		MZZ6F(O/D) de 6 velocidades	
Relações 1ª		6,639	
2ª		3,767	
3ª		1,966	
4ª		1,355	
5ª		1,000	
6ª		0,782	
Marcha-atrás		6,369	
Diferencial		Engrenagem hipóide	
Relação		4,100	
Tracção		Traseira	
CHASSIS			
Suspensão: Dianteira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito e barra estabilizadora		
Traseira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito e barra estabilizadora		
Direcção:	Esferas recirculantes com assistência hidráulica		
Raio mínimo de viragem	5,9	7,1	8,3
Eixos: Dianteiro	Rígido, tipo Elliot com viga em "1"		
Traseiro	Tipo flutuante - Heavy Duty		
Travões: Serviço	Discos auto-ventilados nas 4 rodas		
ABS	Standard independente às 4 rodas		
Estacionamento	Accionamento mecânico na saída da transmissão		
Assistência	Travão de motor		
Rodas: Jantes	6,00 x 17,5		
Pneus	215 / 75R 17,5		
Pneus traseiros	Duplos		
Depósito de combustível:	90 L		



Entre em contacto com o distribuidor mais próximo para se informar sobre a disponibilidade das diferentes versões e equipamentos.
O peso do chassis cabina inclui o peso do condutor, líquidos, roda sobresselente e caixa de ferramentas.

Nota: Estas especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

EQUIPAMENTO				
MODELO	NPR 190.75/34 NPR75L-HL5VAYE	NPR 190.75/38 NPR75L-KL5VAYE	NPR 190.75/45 NPR75L-ML5VAYE	
CONFORTO				
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
SEGURANÇA				
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
BANCOS				
			S	
VENTILAÇÃO / CLIMATIZAÇÃO				
			S	
			O	
PAINEL DE INSTRUMENTOS				
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
EXTERIOR				
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
			S	
DIMENSÕES (mm)				
	A) Comprimento total	5.985	6.635	7.815
	B) Distância entre eixos	3.365	3.815	4.475
	C) Balanço dianteiro		1.110	
	D) Balanço traseiro	1.550	1.710	2.230
	E) Largura da cabina		2.115	
	F) Altura aproximada		2.265	
	G) Largura da via dianteira		1.680	
	H) Largura da via traseira		1.650	
	Caixa de carga: - Comprimento mínimo	4.210	4.890	6.070
	- Comprimento máximo	4.900	5.670	6.770
	- Largura máxima		2.500	
PESOS				
	Tara total (Kg)	2.845	2.700	2.815
	Tara no eixo dianteiro (Kg)	1.845	1.820	1.875
	Tara no eixo traseiro (Kg)	1.000	880	940
	Carga máxima dianteira/traseira (Kg)		3.100 / 6.000	
	Carga útil (Kg)	4.655	4.800	4.685
	Peso máximo rebocável C/T (Kg)		3.500	
	Peso máximo rebocável S/T (Kg)		750	
	Peso máximo combinado (Kg)		11.000	